

12/05/2011

CR65 MY12

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase	mm/in.	1130 / 44.49
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length	mm/in.	1640 / 64.57
LARGHEZZA MAX. / Overall width	mm/in.	770 / 30.31
ALTEZZA MAX. / Overall height	mm/in.	1015 / 39.96
ALTEZZA SELLA / Saddle height	mm/in.	750 / 29.53
ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance	mm/in.	280 / 11.02
AVANCORSA / Trail	mm/in.	65 / 2.56
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / Steering pipe inclination.....	°	25,6
PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel	Kg/lb.	55 / 121.25
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE / Fuel tank capacity	l	3,5
	U.S. Gallons	0.92
	Imp. Gallons	0.77
Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO Transmission oil	l	0,500
	U.S. Quarts	0.13
	Imp. Quarts	0.11

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 2 TEMPI / Single cylinder, 2 stroke

ALESAGGIO / Bore	mm/in.	45 / 1.77
CORSA / Stroke	mm/in.	40,8 / 1.61
CILINDRATA / Displacement	cm ³ /cu.in.	64,89 / 3.96

RAPPORTO DI COMPRESSIONE /

Compression ratio

9,1:1

AVVIAMENTO / Starting.....

.kick starter

RAFFREDDAMENTO / Cooling

A LIQUIDO con pompa / Liquid

RADIATORI ACQUA / Water radiator

N°/No 2

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type

MISCELA BENZINA-OLIO AL 2% / Fuel-oil premixture of 25:1

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA CON ANTICIPO VARIABILE / Electronic, with adjustable advance

TIPO CANDELA / Spark plug type

NGK BR8 ECM

DISTANZA ELETTRODI.....

mm/in 0,6/0,023

ALIMENTAZIONE/ Fuel system

TIPO / Type

VALVOLA LAMELLARE CARBURATORE CON VALVOLA PIATTA / Carburetor with flat valve
CARBURATORE / Carburetor Mikuni TM24

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type

MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 23
CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 75
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 3,26

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type

CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type

N° MARCE / Speed gears no 6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

..... 1^a/1st 2,846 (37/13)
..... 2^a/2nd 2,125 (34/16)
..... 3^a/3rd 1,722(31/18)
..... 4^a/4th 1,428 (30/21)
..... 5^a/5th 1,217 (28/23)
..... 6^a/6th 1,083 (26/24)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

**PIGNONE USCITA CAMBIO /
Transmission sprocket** Z/Teeth 14
**CORONA POSTERIORE /
Rear wheel sprocket** Z/Teeth 48
**RAPPORTO DI TRASMISSIONE /
Transmission ratio** 3,43

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type D.I.D. 420 – ½" x ¼"

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type

MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE E OVALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle; alloy rear frame

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type

FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN ESTENSIONE E COMPRESSIONE/ "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound adjustment

Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 35 / 1.38

CORSA SULL'ASSE GAMBE /

Travel on legs axis mm/in. 220 / 8.66

MARCA /Brand..... Marzocchi

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type

PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment

CORSA RUOTA / Wheel travel mm/in. 270 / 10.63

MARCA / Brand Sachs

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA a 4 PISTONI / Fixed disc and 4 pistons caliper with hydraulic control

Ø DISCO / Disc dia. mm/in 200 / 7.89

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Formula

DISCO FRENO/Brake Disc..... Braking

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO CON COMANDO IDRAULICO E PINZA a 2 PISTONI / Fixed disc and 2 pistons caliper with hydraulic control

Ø DISCO / Disc dia. mm/in 165 / 6.50

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Formula

DISCO FRENO/Brake Disc..... Braking

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 1,6"x14"

MARCA / Brand..... Giant

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 1,6"x12"

MARCA / Brand..... Giant

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / TypePirelli Scorpion MX Mid Soft 32

DIMENSIONI / Size 60/100-14"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32

DIMENSIONI / Size 80/100-12"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL NUOVO MODELLO

New model main features

Design

- Pannello laterale unico
- Carrozzeria rastremata

Mototelaio

- Telaio monotrave in tubi d'acciaio
- Forcella Marzocchi USD da 35mm con regolazione del freno idraulico in compressione ed estensione
- Monoammortizzatore posteriore Sachs con regolazione del precarico molla e del freno idraulico in compressione ed estensione
- Impianto frenante anteriore con pinza a 4 pistoncini e disco fisso a margherita
- Impianto frenante posteriore con pinza a 2 pistoncini e disco fisso a margherita

Motore

- Motore 2 tempi 65cc raffreddato a liquido
- Cambio a 6 rapporti
- Carburatore Mikuni TM24 a valvola piatta
- Frizione idraulica

Design

- Single side panel
- Narrow bodywork

Chassis

- Steel tubes frame
 - 35mm USD Marzocchi fork with hydraulic compression and rebound adjustment
 - Sachs rear shock absorber with spring preload and hydraulic compression and rebound adjustment
 - Front brake with wave type fixed disc and 4 pistons caliper
 - Rear brake with wave type fixed disc and 2 pistons caliper
- Engine**
- 2 stroke 65cc liquid cooled engine
 - 6 speed gearbox
 - Mikuni TM24 carburetor with flat valve
 - Hydraulic clutch